|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ל | ד | א | ה | ר | ו | ב | ח | ת | ה | ד | ר | ש | מ |
| ת | ת | י | ר | ו | ב | י | צ | ה | ר | ו | ב | ח | ת |
| ש | ג | ק | ב | מ | י | נ | ו | ר | י | ע | נ | י | ב |
| ת | כ | ו | פ | פ | ק | ה | ר | י | ש | י | י | ח | ה |
| י | י | נ | ו | ר | י | ע | ס | ו | ב | ו | ט | ו | א |
| ת | ת | ז | פ | ק | מ | ל | ת | י | ר | ב | ר | פ | ט |
| צ | ת | ו | ר | י | ד | ת | ק | ק | פ | ו | ס | מ | נ |
| ע | ל | פ | ס | ת | י | ז | כ | ר | מ | ה | נ | ח | ת |

חפשו את המילים המודגשות בתופזורת למעלה:

**תחבורה ציבורית** – כלי תחבורה שמספקים שירותי הסעה לכל מי שמעוניין בכך, כמו אוטובוסים ורכבות.

**מסוף** –חניון לאוטובוסים

**מפרקית** – אוןטובוס ארוך המורכב משני חלקים (אוטובוס אקורדיון)

**תדירות**- כל כמה זמן עובר האוטובוס

**אוטובוס עירוני ­**– אוטובוס הנוסע בתוך העיר או בין ערים קרובות

אוטובוס **בין עירוני** – אוטובוס הנוסע בין ערים מרוחקות

**נת"צ** – נתיב תחבורה ציבורית. נתיב בכביש המבסומן בצהוב ומיועד לתחבורה ציבורית בלבד

**פקק-**  מצב בו יש צפיפות המכוניות בכביש לא מאפשרת נסיעה

**תחנה מרכזית** – לרוב יש אחת כזו בכל עיר. אליה מגיעים וממנה יוצאים מרבית האוטובוסים הבין עירוניים

**לתקף**- כך נקראת הפעולה של העברת הרב-קו במכשיר האלקטרוני על מנת לשתם על הנסיעה.

**קר פול** – מושג השאול מהשפה האנגלית. מספר אנשים שנוסעים יחד ברכב אחד.

**משרד התחבורה** – המשרד האחראי מטעם הממשלה על תכנון התחבורה, התשתיות, ומסלולי הקוים.

רכבת **פרברית­** – רכבת העוצרת במרבית התחנות שבין שני יעדים מרכזיים, הנסיעה בה איטית כי היא עוצרת בהרבה יעדים.

רכבת **ישירה** – רכבת מהירה שעוצרת רק בערים גדולות ומרכזיות.

**תשתית** - המרכיב הפיזי המוחשי של התחבורה, כמו כבישים, רמזורים, נתיבים, מסילות, גשרים ועוד.